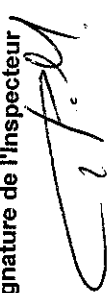




FICHE DE REMARQUES

Exploitant : L.G.R.A. GIDIC: 064 00399-P1 Site inspecté : MONDRAGON lieu-dit " la miat" Date de l'inspection : 08/03/2007		Réponse de l'exploitant attendue avant le 31 mars 2007	
En cas d'omission, la liste des remarques reprises ci-dessous, établie à l'issue de la visite d'inspection, pourra être complétée ultérieurement		L'exploitant reconnaît avoir pris connaissance des remarques de l'inspection	
Signature de l'inspecteur  Gilbert POULENARD		Représentant de l'exploitant Nom, fonction et Signature J. BILDGEN, Directeur Technique  Joël BILDGEN, directeur technique	
Remarques de l'inspecteur : <u>RGIE</u> <ul style="list-style-type: none"> - réactualiser la consigne relative à la prévention des risques de noyade conformément aux dispositions de l' AM du 28/07/1971 - mettre à jour le D .S.S. (nom du directeur technique, n° de téléphone du service, capotage du crible C 19 réalisé, etc), - demander à l'importateur de la marque en France le certificat de conformité du dumper KOMATSU, - établir un plan et des règles de circulation pour les piétons et protéger les passages sous les bandes transporteuses ou autres installations concernées, - pour le personnel amené à travailler dans la partie de l'installation de traitement des matériaux ou le niveau sonore dépasse 105 dbA, établir une consigne spécifique l'informant de l'obligation du port de protection adaptée ainsi que des risques encourues à défaut, - assurer la traçabilité du suivi des observations faites en réponse aux remarques des organismes de contrôle et de prévention, - retourner le panneau de circulation routière (balise) situé sur la piste à la sortie du site. 		Commentaires de l'exploitant (suites envisagées, actions curatives et correctives avec leurs délais d'application): Voir lettre du 01/4/2007 jointe. 	

Exploitant : LGRA	Site inspecté : MONDRAGON	Date de l'inspection : 08/03/2007
Remarques de l'Inspecteur :		
<u>ENVIRONNEMENT</u>		
<ul style="list-style-type: none">- supprimer les ferrailles stockées en divers endroits du site,- supprimer les anciens câbles électriques alimentant un des tronçons de la bande transporteuse reliant l'extraction à l'installation de traitement des matériaux,- compléter la clôture interdisant l'accès à cette bande sur environ 70 mètres, à hauteur du passage sous la ligne TGV et fermer l'ancien accès au plan d'eau Nord,- justifier de la date de fabrication du flexible du distributeur de carburant remplacé en 2006,- procéder au nettoyage de la cuvette de rétention des stockages d'hydrocarbures, et traiter les produits retirés comme un déchet.		
<u>CODE DU TRAVAIL</u>		
<ul style="list-style-type: none">- préciser l'article 5 du règlement intérieur quant à la consommation d'alcool (le cas échéant, vin ou bière, quantité, lieu),- compléter le dossier "formation" de chaque salarié.		
Commentaires de l'exploitant (suites envisagées, actions curatives et correctives avec leurs délais d'application):		
<p>Voir lettre du 01/4/2007 jointe</p> <p>sf.</p>		